

INWESTOR:

WÓJT GMINY STARE BABICE
05-082 Stare Babice
ul. Rynek 32

egz. 1.

ZAMAWIAJĄCY:

WÓJT GMINY GMINA STARE BABICE
05-082 Stare Babice
ul. Rynek 32



OBIEKT:

Koncepcja budowy drogi gminnej - ulicy Lwowskiej

na odc.: drogi gminnej 15-1 KDL w Babicach Nowych
do ul. Gościnniej w m. Blizne Łaszczyńskiego

położonej na terenie miejscowości:

Babice Nowe, Latchorzew, Lubiczów, Blizne Łaszczyńskiego

GMINA STARE BABICE

kategoria obiektu budowlanego: XXV

Projekt drogowy

Nr umowy:

612/2019
z 16.12.2019r.

Stadium:

Koncepcja

Nr.arch:

4/2019

Data:

grudzień 2019 r.

ZESPÓŁ AUTORSKI

Imię i nazwisko:	Numer ew. uprawnień :	Podpis:
Opracował: mgr inż. Robert Bartonowicz	MAZ/0002/POOK/03	
Opracował: Mateusz Abramowicz		

ABART

Agnieszka Bartonowicz
tel. : 607 744 378

05-825 Grodzisk Maz.
Książenice, Al. Jabłoniowa 2i

Regon 140629146
NIP 526 175 79 34

Spis zawartości opracowania:

1. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Informacja ogólna
3. Stan istniejący
4. Rozwiązanie sytuacyjne
5. Odwodnienie jezdni
6. Przekroje normalne i konstrukcyjne nawierzchni
7. Oznakowanie
8. Kolizje

2. Część rysunkowa

- | | |
|-----------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | rys. 2.1 - 2.4 |
| 3. Przekroje normalne | rys. 3.1 – 3.2 |

I. Podstawa opracowania:

Projekt koncepcji budowy ul. Lwowskiej położonej na terenie Gminy Stare Babice zrealizowany został na zlecenie Gminy Stare Babice, 05-082 Stare Babice, ul. Rynek 32 (Umowa nr 612/2019 z dnia 16.12.2019r.)

Jako podstawę opracowania przyjęto i wykorzystano informacje i materiały:

Mapę do wg zasobów archiwalnych w skali 1:1000

- Ustalenia z Inwestorem
- Pomiary własne - uzupełniające w terenie, z wizją lokalną
- Wytyczne Projektowania Ulic
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Ogólne specyfikacje techniczne Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

2. Informacje ogólne:

Dokumentacja obejmuje koncepcję budowy drogi gminnej - ulicy Lwowskiej (o długości ok 3,9km) położonej w miejscowościach: Nowe Babice, Latchorzew, Lubiczów, Blizne Łaszczyńskiego na odcinku od drogi gminnej 15-1KDL w Babicach Nowych do ul. Gościnniej w m. Blizne Łaszczyńskiego na terenie gminy Stare Babice.

Projektowana ulica jest drogą kategorii gminnej, klasy G – droga główna, o przekroju dwujezdniowym (2x2), która ma za zadanie połączenie miejscowości położonych na terenie gminy Stare Babice z dzielnicą Bemowo m. st. Warszawy tym samym odciążenie istniejącej drogi wojewódzkiej nr 580 – ul. Warszawskiej. W ramach zadania planowana jest budowa wiaduktu drogowego nad drogą ekspresową nr 8.

Z uwagi na duży koszt inwestycji zadanie podzielono na trzy Etapy:

- Etap I – budowa ul. Lwowskiej na odc. od drogi gminnej 15-1 KDL (przedłużenie ul. Piłsudskiego) do drogi powiatowej nr 4129W – ul. Ogrodniczej w Babicach Nowych, wraz z budową ronda na skrzyżowaniu w/w dróg
- Etap II – budowa ul. Lwowskiej na odc. od drogi powiatowej nr 4129W - ul. Ogrodniczej w Babicach Nowych do połączenia z istniejącą drogą serwisową po zachodniej stronie drogi ekspresowej nr 8 w m. Blizne Łaszczyńskiego

- Etap III - budowa ul. Lwowskiej na odc. od istniejącej drogi serwisowej po zachodniej stronie drogi ekspresowej nr 8 do ul. Gościnniej w m. Blizne Łaszczyńskiego wraz z budową wiaduktu drogowego nad drogą ekspresową

W opracowaniu przyjęto dwa warianty przekroju poprzecznego drogi z uwagi na sposób odprowadzenia wód deszczowych:

- Wariant I - z rowami
- Wariant II – z kanalizacją deszczową

3. Stan istniejący:

W chwili obecnej, na przeważającym odcinku projektowanej drogi znajdują się grunty rolne przez które (na odcinku od ul. Ogrodniczej ul. Szeligowskiej i dalej w kierunku zachodnim) poprowadzona jest droga gruntowa stanowiąca dojazd do pól dla sprzętu rolniczego. Tereny przyległe do projektowanej ul. Lwowskiej na odc. od drogi 15-1 KDL do ul. Ogrodniczej przewidziane są w M.P.Z. P. pod zabudowę wielorodzinną.

4. Rozwiązanie sytuacyjne:

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem przebieg ulicy Lwowskiej został poprowadzony po południowej stronie ul. Warszawskiej, częściowo po śladzie istniejącej drogi gruntowej.

Skrzyżowanie ul. Lwowskiej z ul. Ogrodniczą (droga powiatowa) zaprojektowano jako rondo o średnicy zew. $R=65m$. Ruch lokalny włączony został do ul. Lwowskiej poprzez pięć skrzyżowań zwykłych z drogami gminnymi: 15-1 KDL, ul. Szeligowską, 3aKDD, 1KDD oraz ul. Gościnną. W celu obsługi przyległego terenu po obydwu stronach ul. Lwowskiej (na odcinku od ul. Ogrodniczej do ul. Gościnniej) zaprojektowano drogi serwisowe z jezdnią o szer. 3,5 – 5,0m. Wzdłuż ulicy Lwowskiej zaprojektowano również chodniki (na odcinku od drogi 15-1KDL do ul. Ogrodniczej oraz od istniejącej drogi serwisowej po zach. str. S8 do ul. Gościnniej – po północnej stronie jezdni, na pozostałym odcinku – po obydwu stronach jezdni) oraz ścieżkę rowerową, przechodzącą w rej. drogi serwisowej nr 8 w ciąg pieszo – rowerowy. Zgodnie z wytycznymi Inwestora po południowej stronie ulicy Lwowskiej pozostawiono rezerwę terenu pod torowisko tramwajowe (rozwiązanie docelowe).

W koncepcji założono następujące parametry techniczne projektowanych dróg:

- Ulica Lwowska
 - klasa techniczna drogi: G
 - szerokość jezdni: 8m (2x2)
 - prędkość projektowa: 70 km/h
 - kategoria ruchu: KR-4
- Drogi serwisowe
 - klasa techniczna drogi: D
 - szerokość jezdni: 3,5 – 5,0m

- prędkość projektowa: 30 km/h
- kategoria ruchu: KR-2
- Drogi gminne krzyżujące się z ul. Lwowską: ul. Szeligowska, droga gminna 3aKDD, droga gminna 1KDD
 - klasa techniczna drogi: L, D
 - szerokość jezdni: 6m
 - prędkość projektowa: 30 km/h
 - kategoria ruchu: KR-2
- Droga powiatowa krzyżująca się z ul. Lwowską: ul. Ogrodnicza
 - klasa techniczna drogi: Z
 - szerokość jezdni: 7m
 - prędkość projektowa: 50 km/h
 - kategoria ruchu: KR-3

5. Odwodnienie nawierzchni:

Przewidziano dwa warianty odprowadzenia wód deszczowych z projektowanych nawierzchni:

- Wariant I - do rowów przydrożnych
- Wariant II - do kanalizacji deszczowej

Docelowo, wody opadowe z rowów / kanalizacji proponuje się wprowadzić do istniejących rowów melioracyjnych.

6. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni:

Przekroje normalne oraz konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi normami oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni jezdni:

1. Konstrukcja jezdni ul. Lwowskiej, KR 4

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S PMB 45/80-55 gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W PMB 25/55-60 gr. 8cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P gr. 11cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 25cm
- warstwa z kruszywa stab. cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 20cm

2. Konstrukcja jezdni ul. Ogrodniczej (droga powiatowa nr 4129W), KR 3

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 6cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P gr. 7cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 25cm
- warstwa z kruszywa stab. cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 20cm

3. Konstrukcja dróg gminnych, KR 2

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 7cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
- warstwa z kruszywa stab. cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 20cm

4. Konstrukcja ścieżki rowerowej oraz ciągu pieszo - rowerowego:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm

5. Konstrukcja wyspy dzielącej:

- nawierzchnia z kostki betonowej typu BEHATON gr. 8cm, kolor czerwony
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 10 cm

6. Konstrukcja chodnika:

- nawierzchnia z kostki betonowej typu BEHATON gr. 6cm, kolor szary
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 10 cm

7. Konstrukcja zjazdu:

- nawierzchnia z kostki betonowej typu BEHATON gr. 8cm, kolor czerwony
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm
- warstwa mrozoochronna z pospółki gr. 10m

7. Oznakowanie:

- Stała organizacja ruchu:
Projekt Stałej Organizacji Ruchu należy sporządzić i uzgodnić na etapie projektu budowlanego
- Tymczasowa Organizacja Ruchu,
Projekt oznakowania na czas robót należy do obowiązków Wykonawcy i należy sporządzić go (z podziałem na etapy realizacyjne) bezpośrednio przed przystąpieniem do robót

8. Kolizje:

Projektowana droga z uwagi m.in. na dużą szerokość koliduj z większością istniejącego uzbrojeniem terenu (w tym z ropociągiem). Przebudowę kolizji należy przewidzieć na etapie projektu budowlanego.