

INWESTOR:

egz. 4.

WÓJT GMINY STARE BABICE
05-082 Stare Babice
ul. Rynek 32

ZAMAWIAJĄCY:

WÓJT GMINY STARE BABICE
05-082 Stare Babice
ul. Rynek 32



INWESTYCJA:

Rozbudowa drogi gminnej - ulicy Klonowej na odcinku od ul. Trakt Królewski do ul. Akacjowej w Koczargach Nowych i Koczargach Starych wraz z budową drogi gminnej nr 411302W - ulicy Górki (w obrębie skrzyżowania z drogą gminną ul. Klonową) Gmina Stare Babice

Wykaz działek ewidencyjnych:

obręb 143207_2.0012 (Koczargi Nowe): 1/7, 1/17, 2/6, 3/2, 4/3, 5, 4/1, 6, 31/2, 18, 8/1, 9/1, 10/1, 11/13, 11/14, 11/15, 11/16, 12/1, 13/1

obręb 143207_2.0013 (Koczargi Stare): 165, 544, 542, 45/5, 46, 48/5, 50/5, 52/7, 52/2, 63, 64, 65/4, 65/5, 66, 265, 68/9, 69/4, 70/5, 71/8, 72/3, 73, 74/4, 74/9, 75, 76, 77, 90/2, 91/1, 92/4, 94/2, 95/3, 166, 113, 114/1, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 131, 132/1, 300, 301, 135/1, 136, 137/1, 146/1, 147/13, 148/8, 336, 337, 338, 154, 155, 294, 161/7, 162/4, 148/9

nr ew. działek przewidzianych do czasowego zajęcia

obręb 143207_2.0013 (Koczargi Stare): 31/4, 540, 46, 48/4, 52/2, 52/5, , 541, 48/9, 50/2, 56, 57, 59, 61/2, 65/4, 66, 265, 68/8, 501, 71/7, 71/7, 71/10, 72/4, 73, 74/4, 74/8, 75, 76, 77, 79, 364, 83, 84, 85/2, 86/7, 88, 90/4, 90/3, 91/1, 92/4, 94/2, 97, 124, 125, 127, 128/2, 129, 131, 132/1, 300, 134/22, 134/1, 138, 139, 303/4, 304/4, 143/1, 145, 146/2, 148/9, 336, 337, 338, 154, 155, 157/3, 157/4, 276, 159/1, 161/4, 161/8, 162/5

kategoria obiektu budowlanego: XXV

Projekt drogowy

Nr umowy:

348/2017
z dnia 08.09.2017r

Stadium:

Projekt budowlany

Nr.arch:

2/2019

Data:

20 maj 2019 r.

ZESPÓŁ AUTORSKI

Imię i nazwisko:

Projektował:
mgr inż. Robert Bartonowicz

Sprawdził:

mgr inż. Rafał Muszyński

Numer ew. uprawnień :

MAZ/0002/POOK/03

MAZ/0309/PWOD/14

Podpis:

ABART

Agnieszka Bartonowicz
tel. : 607 744 378

05-825 Grodzisk Maz.
Książenice, Al. Jabłoniowa 2i

Regon 140629146
NIP 526 175 79 34

Spis zawartości opracowania:

1. Opis techniczny	str. 3-8
1. Podstawa opracowania	str. 4
2. Informacja ogólna	str. 4
3. Stan istniejący	str. 4-5
4. Rozwiązanie sytuacyjne	str. 5
5. Opis obszaru oddziaływania projektowanego obiektu na tereny sąsiednie	str. 6
6. Niweleta i odwodnienie	str. 6
7. Przekroje normalne i konstrukcyjne nawierzchni	str. 6-7
8. Oznakowanie	str. 7
9. Zieleń	str. 7
10. Technologia robót i odbiory	str. 7-8
11. Kolizje	str. 8
12. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego	str. 8
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 9-12
3. Część rysunkowa	str. 13-27
1. Plan orientacyjny	rys. 1
2. Plan Zagospodarowania Terenu Plan sytuacyjno-wysokościowy	rys. 2.1 – 2.4
3. Przekrój podłużny	rys. 3.1 – 3.2
4. Przekroje normalne	rys. 4
5. Szczegóły konstrukcyjne	rys. 5
6. Przejście dla pieszych	rys. 6
7. Zjazdy	rys. 7
8. Przekroje poprzeczne	rys. 8.1 – 8.3
4. Tabela robót ziemnych	str. 28-30
5. Uzgodnienia i opinie	str. 31-39
1. Opinia nr 34 / 2018 Zarządu Dróg Powiatowych z dnia 27.03.2018r	str. 32
2. Uzgodnienie projektu przez Zarząd Dróg Powiatowych, pismo znak SIR.4021.42.11.2018MT z dnia 14.12.2018r	str. 33
3. Oświadczenie Projektanta	str. 34
4. Uprawnienia budowlane Projektanta	str. 35
5. Zaświadczenie z Maz. Izby Inż. Budownictwa Projektanta	str. 36
7. Uprawnienia budowlane Sprawdzającego	str. 37 -38
8. Zaświadczenie z Maz. Izby Inż. Budownictwa Sprawdzającego	str. 39

I. Podstawa opracowania:

Projekt rozbudowy ul. Klonowej na odc. od ul. Trakt Królewski do ul. Akacjowej położonej w miejscowości Koczargi Nowe oraz Koczargi Stare wraz z budową drogi gminnej nr 411302W – ul. Górki (w obrębie skrzyżowania z drogą gminną ul. Klonową) na terenie gminy Stare Babice realizowany jest na zlecenie Wójta Gminy Stare Babice, 05-082 Stare Babice, ul. Rynek 32 (Umowa nr 348/2017 z dnia 08.09.2017r.)

Jako podstawę opracowania przyjęto i wykorzystano informacje i materiały:

Mapę do celów projektowych w skali 1:500

- Ustalenia z Inwestorem
- Pomiary własne - uzupełniające w terenie, z wizją lokalną
- Wytyczne Projektowania Ulic
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Ogólne specyfikacje techniczne Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

2. Informacje ogólne:

Dokumentacja obejmuje rozbudowę ul. Klonowej na odc. od ul. Trakt Królewski do ul. Akacjowej położonej w miejscowości Koczargi Nowe oraz Koczargi Stare oraz budowę drogi gminnej nr 411302W – ul. Górki (w obrębie skrzyżowania z drogą gminną ul. Klonową) na terenie gminy Stare Babice. Projektowana ulica ma długość ok 1.255m i jest drogą kategorii gminnej, klasy L – droga lokalna, a jej podstawową funkcją jest obsługa przyległego terenu o charakterze jednorodnym.

Zakres robót obejmuje:

- korektę ukształtowania drogi w planie i przekroju podłużnym (z dostosowaniem do obowiązujących przepisów) wraz z wymianą konstrukcji jezdni ul. Klonowej
- budowę małego ronda na skrzyżowaniu ul. Klonowej i Górki
- budowę wlotów dróg poprzecznych (gminnych oraz wewnętrznych) krzyżujących się z ul. Klonową
- budowę chodników po północnej oraz południowej stronie ul. Klonowej
- budowę zjazdów indywidualnych do posesji
- budowę kanalizacji deszczowej
- budowę oświetlenia ulicznego

3. Stan istniejący:

Obecnie ul. Klonowa posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej i szer. ok. 6,00m oraz fragmenty chodników w obrębie przystanków autobusowych. Projektowanym odcinkiem ulicy odbywa się ruch lokalny w obrębie miejscowości: Koczargi Nowe – Koczargi Stare – Wojcieszyn – Lipków – Zielonki Parcele – Zielonki Wieś. Ulica Klonowa jest drogą z pierwszeństwem przejazdu w stosunku do wszystkich dróg

gminnych, z którymi się krzyżuje, oraz drogą podporządkowaną w stosunku do ul. Akacjowej, co odwzorowuje oznakowanie pionowe oraz poziome znajdujące się w obrębie skrzyżowań z w/w ulicami. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa jezdni znajduje się w złym stanie (posiada liczne łaty, ubytki oraz spękania siatkowe) i została zakwalifikowana do wymiany.

4. Rozwiązanie sytuacyjne:

Projektowana ulica Klonowa będzie posiadała jezdnię o szer. 6,00m wraz z chodnikami o szer. 2,0m. położonymi po obydwu stronach jezdni (po stronie północnej – na całym odcinku ulicy, a po stronie południowej – na odcinku od ul. Górki do ul. Akacjowej). Przyjęto następujące parametry techniczne dla projektowanej drogi: klasa techniczna drogi: L – droga lokalna, prędkości projektowa: $V_p=40\text{km/godz.}$

Projektowany odcinek drogi posiada dwanaście załamań osi w planie, z których pięć wyokrąglonych zostało łukami kołowymi o promieniu $R=210\text{m}$, $R=100\text{m}$, $R=275\text{m}$, a pozostałe siedem, z uwagi na mały kąt zwrotu (poniżej 1°), pozostawiono bez wyokrąglenia łukiem poziomym. W ramach zadania zaprojektowano wloty wszystkich dróg gminnych krzyżujących się z ul. Klonową. Jezdnie dróg poprzecznych zaprojektowano o szer. 4,5-5,0m, a krawężnik na włączeniu do ulicy głównej wyokrąglono łukami o promieniu $R=5$ (droga wewnętrzna) oraz $R=6\text{m}$ (droga publiczna). W ramach zadania przewidziano budowę małego ronda na skrzyżowaniu ul.: Klonowej i Górki.

Parametry techniczne ronda: średnica zewnętrzna: 26m, średnica wyspy środkowej: 10m, szerokość jezdni: 5,5m, szerokość pierścienia: 2,5m, szerokość wlotu: 3,25m (4,00m ul. Górki), szerokość wylotu: 4,00m. Przyjęta geometria ronda zapewnia przejezdność dla autobusu.

Parametry techniczne ul. Górki: klasa techniczna drogi: L – droga lokalna, prędkość projektowa $V_p=30\text{km/godz.}$, szerokość jezdni: 6,00m – na odcinku po stronie południowej ul. Klonowej, 5,00m – na odcinku po stronie północnej ul. Klonowej.

Zjazdy zaprojektowano w dostosowaniu do istniejących bram oraz warunków terenowych o szerokości: 3,0 – 5,0m.

Spadki poprzeczne chodników wynoszą 2%.

Szerokość poszczególnych elementów ulicy została dostosowana do możliwości realizacyjnych, wytycznych Inwestora oraz Zarządcy Drogi

4.1 Informacja na temat dostępu dla osób niepełnosprawnych

W projekcie przewidziano następujące rozwiązania mające na celu ułatwić korzystanie z drogi przez osoby niepełnosprawne:

W rejonie przejścia dla pieszych obniżono krawężnik w celu ułatwienia poruszania się osobom na wózkach inwalidzkich, jak również zaprojektowano nawierzchnię chodnika z płyt z wypustkami celem zapewnienia bezpieczeństwa osobom niewidomym.

4.2 Zgodność z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego

Projektowana ulica Klonowa położona jest w pasie drogowym przewidzianym w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego pod budowę drogi lokalnej.

5. Opis obszaru oddziaływania projektowanego obiektu na tereny sąsiednie

Zasięg obszaru oddziaływania realizowanej inwestycji określa się jako oddziaływanie lokalne, a sposób oddziaływania jako pozytywny – poprzez rozbudowę drogi gminnej (w szczególności budowę chodników) wzrośnie bezpieczeństwo ruchu drogowego (w tym pieszych). Obszar oddziaływania mieści się w całości w obrębie działek objętych projektem (oznaczonych na planie zagospodarowania terenu - rys.2, jako granica opracowania)

Przepisy praw, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Art. 35 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Art. 135 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska
- Art. 31 ust. 4 pkt. 2, art. 51, art. 52, art. 53 ust. 1-3, art. 54 ust.1 Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne
- Art. 15 ust.1 Ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym

6. Niweleta ulicy i odwodnienie:

Niweleta nawierzchni drogi zaprojektowana została w dowiązaniu do istniejących zjazdów oraz skrzyżowań, przy zachowaniu minimalnych spadków podłużnych 0,3 %.

Odwodnienie nawierzchni przewidziano do kanalizacji deszczowej, której projekt stanowi integralną część niniejszej dokumentacji.

7. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni:

Przekroje normalne oraz konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi normami oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

1. Konstrukcja jezdni (kategoria ruchu: KR2):

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 7cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 15cm

2. Konstrukcja pierścienia ronda:

- nawierzchnia z kostki kamiennej 18/20cm gr. 18cm
- podsypka cementowo – piaskowa, 1:4 gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20cm
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 15cm