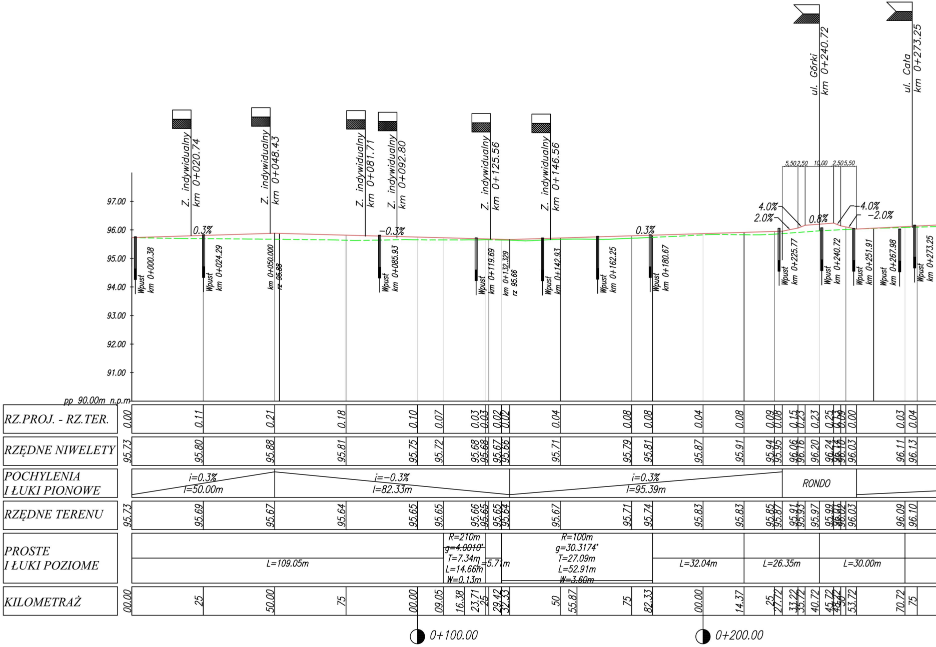
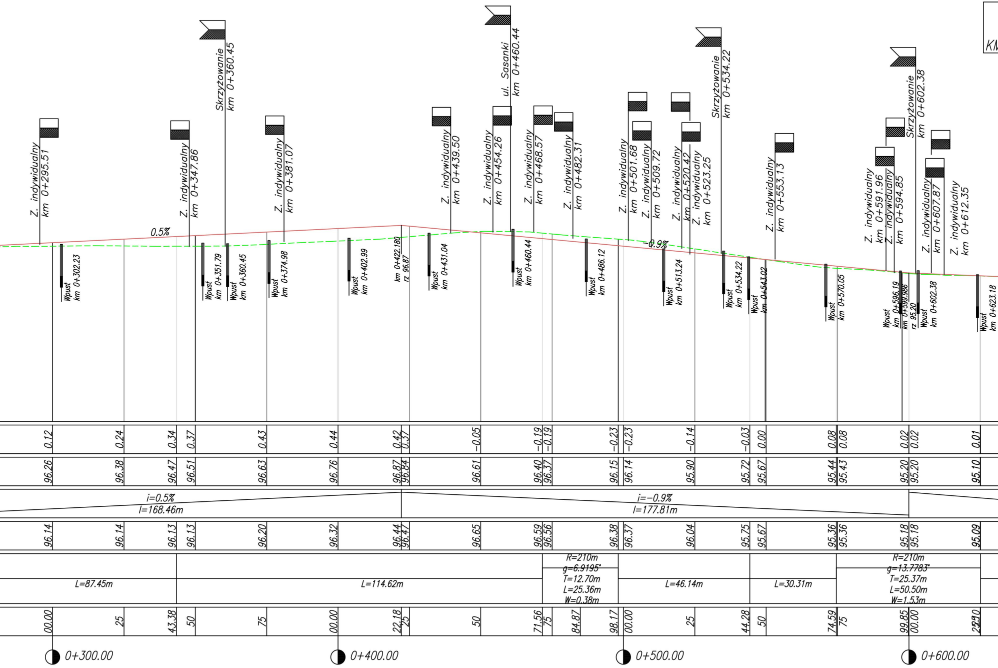
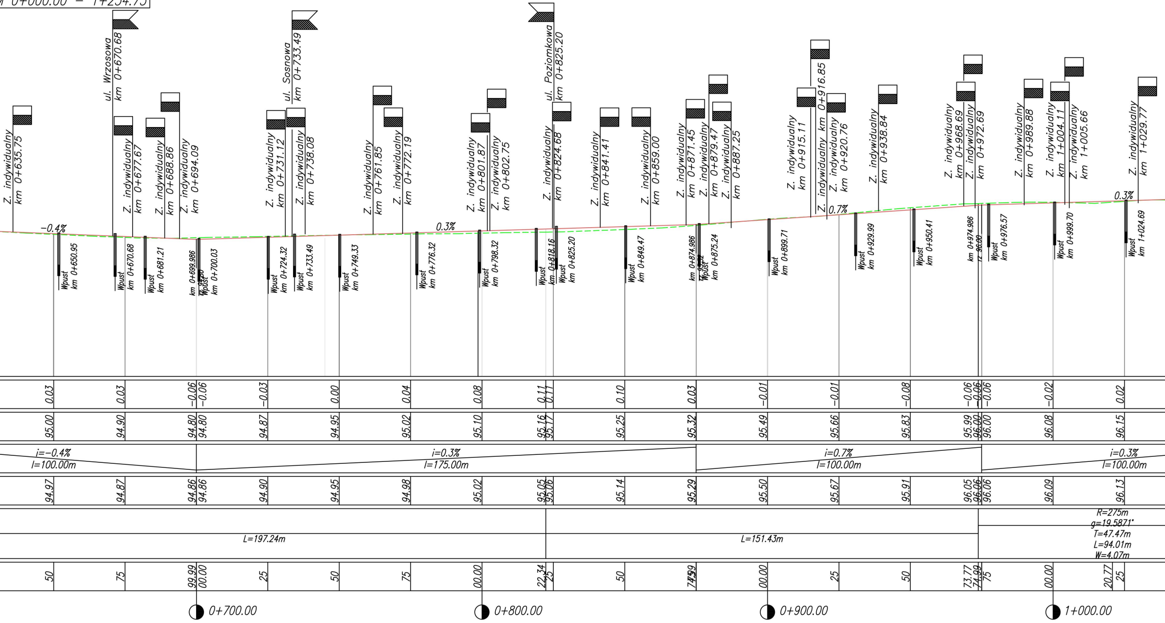

Z. indywidualny km 0+020.74
Z. indywidualny km 0+048.43
Z. indywidualny km 0+081.71
Z. indywidualny km 0+092.80
Z. indywidualny km 0+125.56
Z. indywidualny km 0+146.56
ul. Górki km 0+240.72
ul. Cała km 0+273.25
5,50 2,50 10,00 2,50 5,50
4.0%
2.0%
0.8%
-4.0%
-2.0%
0.3%
-0.3%
0.3%
97.00
96.00
95.00
94.00
93.00
92.00
91.00
pp 90.00m n.p.m.
Wpust km 0+000.38
Wpust km 0+024.29
km 0+050.000 rz 95.88
Wpust km 0+085.93
Wpust km 0+119.69
km 0+132.329 rz 95.66
Wpust km 0+142.93
Wpust km 0+162.25
Wpust km 0+180.67
Wpust km 0+225.77
Wpust km 0+240.72
Wpust km 0+251.91
Wpust km 0+267.98
Wpust km 0+273.25
RZ.PROJ. - RZ.TER.
0.00 0.11 0.21 0.18 0.10 0.07 0.03 0.03 0.02 0.02 0.04 0.08 0.08 0.04 0.08 0.09 0.08 0.15 0.23 0.23 0.25 0.13 0.09 0.00 0.03 0.04
RZĘDNE NIWELETY
95.73 95.80 95.88 95.81 95.75 95.72 95.68 95.68 95.67 95.66 95.71 95.79 95.81 95.87 95.91 95.94 95.95 96.06 96.16 96.20 96.24 96.14 96.10 96.03 96.11 96.13
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE
i=0.3% l=50.00m
i=-0.3% l=82.33m
i=0.3% l=95.39m
RONDO
RZĘDNE TERENU
95.73 95.69 95.67 95.64 95.65 95.65 95.66 95.65 95.65 95.64 95.67 95.71 95.74 95.83 95.83 95.85 95.87 95.91 95.93 95.97 95.99 96.01 96.02 96.03 96.09 96.10
PROSTE I ŁUKI POZIOME
L=109.05m
R=210m g=4.0010° T=7.34m L=14.66m W=0.13m
L=5.71m
R=100m g=30.3174° T=27.09m L=52.91m W=3.60m
L=32.04m
L=26.35m
L=30.00m
KILOMETRAŻ
00.00 25 50.00 75 00.00 09.05 16.38 23.71 25 29.42 32.33 50 55.87 75 82.33 00.00 14.37 25 27.72 33.22 35.72 40.72 45.72 48.22 50 53.72 70.72 75
0+100.00
0+200.00


Z. indywidualny km 0+295.51
Z. indywidualny km 0+347.86
Skrzyżowanie km 0+360.45
Z. indywidualny km 0+381.07
Z. indywidualny km 0+439.50
ul. Sasanki km 0+460.44
Z. indywidualny km 0+454.26
Z. indywidualny km 0+468.57
Z. indywidualny km 0+482.31
Z. indywidualny km 0+501.68
Z. indywidualny km 0+509.72
Z. indywidualny km 0+520.42
Z. indywidualny km 0+523.25
Skrzyżowanie km 0+534.22
Z. indywidualny km 0+553.13
Z. indywidualny km 0+591.96
Z. indywidualny km 0+594.85
Skrzyżowanie km 0+602.38
Z. indywidualny km 0+607.87
Z. indywidualny km 0+612.35
KM
0.5%
-0.9%
Wpust km 0+302.23
Wpust km 0+351.79
Wpust km 0+360.45
Wpust km 0+374.98
Wpust km 0+402.99
km 0+422.180 rz 96.87
Wpust km 0+431.04
Wpust km 0+460.44
Wpust km 0+486.12
Wpust km 0+513.24
Wpust km 0+534.22
Wpust km 0+543.02
Wpust km 0+570.05
Wpust km 0+596.19
km 0+599.986 rz 95.20
Wpust km 0+602.38
Wpust km 0+623.18
0.12 0.24 0.34 0.37 0.43 0.44 0.42 0.37 -0.05 -0.19 -0.19 -0.23 -0.23 -0.14 -0.03 0.00 0.08 0.08 0.02 0.02 0.01
96.26 96.38 96.47 96.51 96.63 96.76 96.87 96.84 96.61 96.40 96.37 96.15 96.14 95.90 95.72 95.67 95.44 95.43 95.20 95.20 95.10
i=0.5%
l=168.46m
i=-0.9%
l=177.81m
96.14 96.14 96.13 96.13 96.20 96.32 96.44 96.47 96.65 96.59 96.56 96.38 96.37 96.04 95.75 95.67 95.36 95.36 95.18 95.18 95.09
L=87.45m
L=114.62m
R=210m
g=6.9195°
T=12.70m
L=25.36m
W=0.38m
L=46.14m
L=30.31m
R=210m
g=13.7783°
T=25.37m
L=50.50m
W=1.53m
00.00 25 43.38 50 75 00.00 22.18 25 50 71.56 75 84.87 98.17 00.00 25 44.28 50 74.59 75 99.85 00.00 25.30
0+300.00
0+400.00
0+500.00
0+600.00

ul. Klonowa
Skala 1:100/1000
M 0+000.00 – 1+254.75

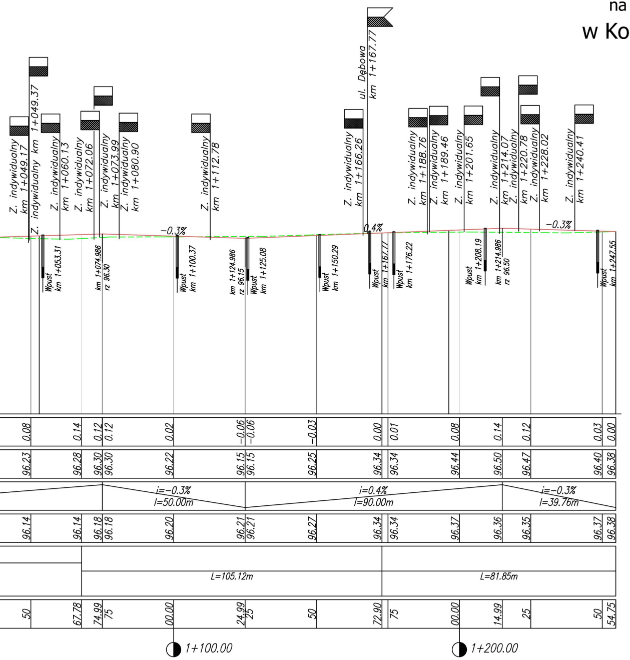

ul. Wrzosowa km 0+670.68
ul. Sosnowa km 0+733.49
ul. Poziomkowa km 0+825.20
Z. indywidualny km 0+635.75
Z. indywidualny km 0+677.67
Z. indywidualny km 0+688.86
Z. indywidualny km 0+694.09
Z. indywidualny km 0+731.12
Z. indywidualny km 0+738.08
Z. indywidualny km 0+761.85
Z. indywidualny km 0+772.19
Z. indywidualny km 0+801.87
Z. indywidualny km 0+802.75
Z. indywidualny km 0+824.68
Z. indywidualny km 0+841.41
Z. indywidualny km 0+859.00
Z. indywidualny km 0+871.45
Z. indywidualny km 0+879.47
Z. indywidualny km 0+887.25
Z. indywidualny km 0+915.11
Z. indywidualny km 0+916.85
Z. indywidualny km 0+920.76
Z. indywidualny km 0+938.84
Z. indywidualny km 0+968.69
Z. indywidualny km 0+972.69
Z. indywidualny km 0+989.88
Z. indywidualny km 1+004.11
Z. indywidualny km 1+005.66
Z. indywidualny km 1+029.77
-0.4%
0.3%
0.7%
0.3%
Wpust km 0+650.95
Wpust km 0+670.68
Wpust km 0+681.21
km 0+699.986
Wpust km 0+700.03
Wpust km 0+724.32
Wpust km 0+733.49
Wpust km 0+749.33
Wpust km 0+776.32
Wpust km 0+798.32
Wpust km 0+818.16
Wpust km 0+825.20
Wpust km 0+849.47
km 0+874.986
Wpust km 0+875.24
Wpust km 0+899.71
Wpust km 0+929.99
Wpust km 0+950.41
km 0+974.986
Wpust km 0+976.57
Wpust km 0+999.70
Wpust km 1+024.69
0.03
0.03
-0.06
-0.06
-0.03
0.00
0.04
0.08
0.11
0.11
0.10
0.03
-0.01
-0.01
-0.08
-0.06
-0.06
-0.06
-0.02
0.02
95.00
94.90
94.80
94.80
94.87
94.95
95.02
95.10
95.16
95.17
95.25
95.32
95.49
95.66
95.83
95.99
96.00
96.00
96.08
96.15
i=-0.4%
l=100.00m
i=0.3%
l=175.00m
i=0.7%
l=100.00m
i=0.3%
l=100.00m
94.97
94.87
94.86
94.86
94.90
94.95
94.98
95.02
95.05
95.06
95.14
95.29
95.50
95.67
95.91
96.05
96.06
96.06
96.09
96.13
L=197.24m
L=151.43m
R=275m
g=19.5871°
T=47.47m
L=94.01m
W=4.07m
50
75
99.99
00.00
25
50
75
00.00
22.34
25
50
74.99
00.00
25
50
73.77
74.99
75
00.00
20.77
25
0+700.00
0+800.00
0+900.00
1+000.00

Rozbudowa ulicy Klonowej

na odcinku od ul. Trakt Królewski do ul. Akacjowej

w Koczargach Nowych i Koczargach Starych

GMINA STARE BABICE



Z. indywidualny km 1+049.17
Z. indywidualny km 1+049.37
Z. indywidualny km 1+060.13
Z. indywidualny km 1+072.06
Z. indywidualny km 1+073.99
Z. indywidualny km 1+080.90
Z. indywidualny km 1+112.78
Z. indywidualny km 1+166.26
ul. Dębowa km 1+167.77
Z. indywidualny km 1+188.76
Z. indywidualny km 1+189.46
Z. indywidualny km 1+201.65
Z. indywidualny km 1+214.07
Z. indywidualny km 1+220.78
Z. indywidualny km 1+228.02
Z. indywidualny km 1+240.41
−0.3%
0.4%
−0.3%
Wpust km 1+053.31
km 1+074.986 rz 96.30
Wpust km 1+100.37
km 1+124.986 rz 96.15
Wpust km 1+125.08
Wpust km 1+150.29
Wpust km 1+167.77
Wpust km 1+176.22
Wpust km 1+208.19
km 1+214.986 rz 96.50
Wpust km 1+247.55
0.08 0.14 0.12 0.12 0.02 −0.06 −0.06 −0.03 0.00 0.01 0.08 0.14 0.12 0.03 0.00
96.23 96.28 96.30 96.30 96.22 96.15 96.15 96.25 96.34 96.34 96.44 96.50 96.47 96.40 96.38
i=−0.3% l=50.00m
i=0.4% l=90.00m
i=−0.3% l=39.76m
96.14 96.14 96.18 96.18 96.20 96.21 96.21 96.27 96.34 96.34 96.37 96.36 96.35 96.37 96.38
L=105.12m
L=81.85m
50 67.78 74.99 75 00.00 24.99 25 50 72.90 75 00.00 14.99 25 50 54.75
1+100.00
1+200.00

LEGENDA:

——— projektowana niweleta

- - - - istniejący teren

Inwestor:
Wójt Gminy Stare Babice

Nr Umowy:
348/2017

Obiekt:
Rozbudowa ul. Klonowej
odc: od ul. Trakt Królewski do ul. Akacjowej
w Koczargach Nowych i Koczargach Starych
odc.: od km 0+000 do km 1+1254,76

Branża:
Drogowa

Treść rysunku:
Przekrój podłużny
Ulica Klonowa

Skala:
1:100/1000

Projektował:
mgr inż.
Robert Bartonowicz
MAZ/0002/POOK/03

Sprawdził:
mgr inż.
Rafał Muszyński
MAZ/0309/PWOD/14

Data:
maj 2019r

Nr rysunku:
3.1