



WÓJT GMINY STARE BABICE

Stare Babice 31.03.2022

Pan Adam Struzik

Marszałek Województwa Mazowieckiego

Szanowny Panie Marszałku

ostatnie lata przynoszą zachodniej części aglomeracji warszawskiej coraz większe, nasilające się problemy komunikacyjne. Presja urbanistyczna stolicy i rozwijające się przedmieścia stają się coraz bardziej dotknięte problemem kongestii transportowej, co przekłada się na pogarszającą się jakość życia użytkowników dróg i naszych mieszkańców.

Takim problemem dotknięte są również tereny naszych sąsiadujących ze sobą samorządów. Przez wiele lat nadzieję na poprawę jakości życia dawał projekt tzw. „Warszawskiej-BIS” określanej również mianem dublera Drogi Wojewódzkiej nr 580, który stanowiłby alternatywny dojazd do Warszawy przebiegając na pograniczu gmin Stare Babice i Ożarów Mazowiecki, a także gm. Leszno. Niestety, w obliczu aktualizacji Planu Zagospodarowania Województwa Mazowieckiego, która miała miejsce w grudniu 2018 roku, droga ta została usunięta z planów rozwojowych. Mimo to, samorzady przez które miała przebiegać ta trasa, nadal konsekwentnie utrzymują rezerwy pod budowę tejże drogi w obowiązujących dokumentach planistycznych. Znakomita część rezerwy gruntowej pod planowaną drogę jest w rękach Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa lub są to gruntu rolne, co też może mieć znaczący wpływ na koszty realizacji tej inwestycji. W tej sytuacji warto pochylić się nad podjęciem inicjatywy związanej z zaprojektowaniem i być może późniejszym wybudowaniem tej drogi siłami własnymi samorządów zainteresowanych powstaniem tej trasy.

Wobec powyższego, zwracamy się do Pana Marszałka z uprzejmą prośbą o wyrażenie zgody na współpracę z samorządami Gmin: Stare Babice, Ożarów Mazowiecki i Leszno. Współpraca obejmowałaby zawarcie porozumienia pomiędzy Urzędem Marszałkowskim, a reprezentantami ww. samorządów w zakresie wspólnego opracowania koncepcji drogowej, następnie wykonania projektu jako wsparcia dla województwa mazowieckiego, części dublera Drogi Wojewódzkiej nr 580. Ponieważ droga będzie kosztownym przedsięwzięciem, proponuję, by nie konsumowała ona całego korytarza (z pewnością musiałyby to być droga jednojezdniowa, o cechach drogi zbiorczej lub drogi głównej, aby jej lokalizacja nie uniemożliwiła ewentualnej realizacji np. szybkiego środka transportu zbiorowego takiego jak tramwaj podmiejski). Jednocześnie deklarujemy, że każda z gmin w swoim zakresie ureguluje kwestie związane z własnością gruntów.

Po wstępnej akceptacji Pana Marszałka, naszej propozycji współdziałania będziemy mogli przystąpić do rozmów na temat podjęcia uchwały intencyjnej o współpracy, zabezpieczenia w budżecie środków odpowiedniej wysokości na realizację tego zadania, czy omówić szczegóły techniczne.

Załączniki:

1. Studium wykonalności projektu „Obsługa komunikacyjna pasma zachodniego w korytarzu m.st. Warszawy dzielnica Bemowo, Stare Babice, Ożarów Mazowiecki, Leszno, Błonie, Kampinos, Sochaczew” Kraków 2014
2. „Pomiary ruchu na skrzyżowaniu ulicy Sochaczewska i Strzykulska” rok 2007
3. Opracowanie A. Market i K. Zgierskiego 2010 r. „Projektowana droga wojewódzka wraz z kolejką szansą dla zrównoważonego rozwoju komunikacji w powiecie warszawskim zachodnim”.
4. Studium wykonalności projektu „Obsługa komunikacyjna pasma zachodniego w korytarzu m.st. Warszawy dzielnica Bemowo, Stare Babice, Ożarów Mazowiecki, Leszno, Błonie, Kampinos, Sochaczew” Kraków 2014 – etap I
5. Studium wykonalności projektu „Obsługa komunikacyjna pasma zachodniego w korytarzu m.st. Warszawy dzielnica Bemowo, Stare Babice, Ożarów Mazowiecki, Leszno, Błonie, Kampinos, Sochaczew” Kraków 2014 – etap II.

2 wyrazami znacznik

Burmistrz Miasta i Gminy Ożarów Mazowiecki

BURMISTRZ
Paweł Kanclerz

Wójt Gminy Stare Babice

WÓJT
Stawomir Sumka

Wójt Gminy Leszno

WÓJT
Grzegorz Baranek