



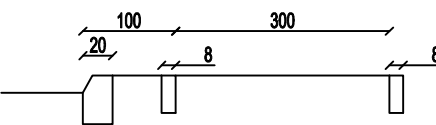
- LEGENDA**
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego
  - proj. jezdnia z kostki betonowej
  - proj. wyniesienie z kostki betonowej
  - proj. zjazd
  - proj. droga dla pieszych
  - istn. droga dla pieszych
  - proj. płyty EKO
  - proj. zieleni
  - proj. krawężnik wtopiony
  - proj. krawężnik ze światłem
  - granice działek
  - granica obrębu
  - proj. linia rozgraniczająca teren / proj. linia podziału
  - proj. znaki pionowe

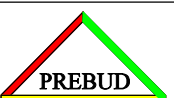
D-3



**UWAGA:**  
Wszystkie podane wymiary szerokości jezdni, dróg dla pieszych, zymiarowane są w ich świetle bez grubości obrzeży i krawężników

jezdni pas buforowy chodnik w świetle



|                                                                                          |                                                          |                            |                   |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------|--------------------|
|     | JANUSZ PREISS<br>ul. Małej Łąki 23/24<br>02-793 Warszawa | Stadium<br>Proj. budowlany | Branda<br>Drogowa | Nr rysunku         |
| Nazwa obiektu<br>Rozbudowa ul. Piotra Skargi<br>w Błzmem Jasieńskiego gmina Stare Babice |                                                          |                            |                   | Skala<br>1:500     |
| Nazwa rysunku<br>Plan sytuacyjny - cz. 1                                                 |                                                          |                            |                   | Data<br>28/08/2025 |
| Projektował<br>Branda drogowa                                                            | Imię i Nazwisko<br>techn. Janusz Preiss                  | Nr. uprawnień<br>St-177/84 | Podpis            |                    |
| Sprawdził<br>Branda drogowa                                                              | Int. Jan Chmiel                                          | St-308/78                  |                   |                    |